This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- CÓLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

Reference 4: JP-A-Hei 4-8140

Reference 4 discloses an arrangement to connect a delta-connected winding with a Y-connected winding that are disposed in plural slots that are $\pi/6$ shifted from each other.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

⑩日本国特許庁(JP) ⑪特許出願公開

@ 公開特許公報(A) 平4-8140

@Int. Cl. 3

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)1月13日

H 02 K

N

7154-5H 8325-5H

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全8頁)

❷発明の名称 回転電機

頤 平2-108228

新

②出 頭 平2(1990)4月24日

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 日本電装株式会社内

日本電装株式会社 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

四代 理 人 弁理士 石黒

1. 発明の名称 回転電机

2.特許請求の範囲

1) (a) 3 つの第1巻線をY形に結線したY形三相 绒色间数

このY形三相結線回路に並列接続されるととも に、前記第1巻線の巻数に対してそれぞれ1.5 ~2.2倍多い巻数とされた3つの第2巻線を△ 形に結線した△形三相結線回路、

および前記第1巻線と前記第2巻線とを電気角 でπ/6 radだけずらして複数のスロット内に 収納した固定子鉄心・

を有する固定子と、

(b)この固定子と相対回転する回転子と を備えた回転電機。

3.発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

本発明は、三相交流発電機、三相誘導電動機な どの回転電機に関する。

[従来の技術]

従来より、回転電機、例えば三相交流発電機に おいては、三相全節集中電機子巻線をY形結線ま たは△形結線として、これらの電視子巻線を1出 極ピッチ当りるか所のスロットを有する電機子鉄 心に三相全節集中巻きしたものがある。

[発明が解決しようとする課題]

ところが、前述のような三相交流発電機におい ては、仮に各相の電視子巻線ス、y、zの相電流 ・ が正弦波であったとしても、電観子電流に含まれ - る第3次高調波電流の影響によって空隙起磁力分 布が回転子座標上で著じく変動する。このため、 空隙起磁力分布が回転子の回転方向への移動に伴 って大きく歪むと同時に、空隙起磁力分布が回転 子の磁極に対して変動する。よって、固定子の空 際起磁力分布と回転子の界磁起磁力分布との電磁 力により騒音が発生するという課題があった。

以下この理由を解析する。

特開平4-8140(2)

第7図(a)は各相の電視子巻級の相電流に対 し各相の電視子巻線の巻数を掛け合わせた各相起 磁力Az、Ay、Azの時間的な変化を示す。

図中において時刻 t2、 t3 は、時刻 t1 から電気角x $\angle / 6$ r a d だけ経過した時刻を t2、 この時刻 t2 から電気角x $\angle / 6$ r a d だけ経過した時刻を t3 としたものである。

これらの時刻も1、時刻も2 および時刻も3 に関して、第7図(b)に示す各相の電機子巻線ェ、 y、ェの配置を考慮して各相の空隙起曲力分布を 求めると第7図(c)、(e)、(g)となる。 そして、これらの各相の空隙起磁力分布を合成し た各相の合成起磁力分布は、第7図(d)、(f) 、(h)のようになる。

すなわち、第7図(d)、(h)から時刻も1 の合成起磁力分布と時刻も3の合成起磁力分布と は、回転子の回転方向への移動分(π/3相当) だけ同一の合成起磁力分布が回転子の回転方向に 移動しているのみである。ところが、時刻も2の 合成起磁力分布に着目すると、このときの合成起 磁力分布は時刻 t1、時刻 t3 の合成起磁力分布 より大きく異なる。

したがって、従来の三相交流発電機においては、 回転子座標上でみるとき、回転子の回転方向への 移動に伴って固定子の電機子巻線の空隙起磁力分 布が回転子の磁後の界磁起磁力分布に与える磁気 作用力が変動するため、電磁的な騒音が発生する と思われる。

そこで、従来より三相交流発電機においては、この電磁的な騒音を低減するために、外側に完全防音のための防音壁を設けたり、エアギャップを不均一化するように回転子の磁極に凸部を設けて回転子の磁極形状を変化させたり、電機子幾線の空線起磁力分布を正弦波化するために固定子側を多溝分布巻化したり、磁極または電機子鉄心の磁気原動力を互いに相殺すべく、磁極にねじりを与える(スキュー)またはN磁極とS磁極との位置を半波分ずらすなどの方法が用いられている。

ところが、これらのものは、エアギャップなど の磁気抵抗の増加等による出力性能の低下、組付

時の作業能率を低下させることによる高コスト化、 または三相交流発電機のハウジングの外側に防音 壁を設けることによる製品寸法の大型化等の鎌題 があった。

本発明は、出力性能の低下、高コスト化および 製品寸法の大型化などを招くことなく、電磁的な 騒音を防止できる回転電機の提供を目的とする。 [課題を解決するための手段]

本発明者等は、課題を解決するために、回転子の回転方向への移動に伴って昇磁起磁力分布と空 陳起磁力分布との磁気作用力が変化しないように することによって、固定子が回転子に与える反作。 用電磁力の変動を減少させれば電磁的な騒音を減 少できることを見出だした。

その構成は、3つの第1巻線をY形に結線した Y形三相結線回路、このY形三相結線回路に並列 接続されるとともに、前記第1巻線の巻数に対し てそれぞれ1、5~2、2倍多い巻数とされた3 つの第2巻線を A形に結線した A形三相結線回路、 および前記第1巻線と前記第2巻線とを電気角で π/6radだけずらして複数のスロット内に収 納した固定子鉄心を有する固定子と、この固定子 と相対回転する回転子とを備えたものである。

なお、第2巻線を第1巻線の巻数に付して1. 5〜2.2倍多い巻数とした理由は、それ以外の 巻数の場合には、不平行循環電流が生じて電力損 失が発生するという不都合があるので採用しない こととした。

[作用]

第1巻級の巻数に対して1.5~2.2倍多い 巻数の第2巻線を複数のスロット内に収納してい るので、3つの第1巻線にそれぞれ含まれる第3 次高調波電流と3つの第2巻線にそれぞれ含まれ る第3次高調波電流とがそれぞれ同一の位相とな

また、第1巻線と第2巻線とが電気角で π /6 r a d だけずらして複数のスロット内に収納されているので、流れる電流は電気角で π /6 r a d だけ位相差を持って流れる。

このため、ある時刻の合成起磁力分布とその時

特開平4-8140(3)

割からπ/6 r a d 分だけ経過した後の時刻の合成起磁力分布とを比較すると、合成起磁力分布がπ/6 r a d だけ回転子の回転方向に同一形状で移動することとなる。

したがって、界磁起磁力分布と空隙起磁力分布 との磁気作用力は回転子の回転方向における位置 に持らず一定値となるので大きな緊動が発生する ことはなくなる。このため、回転子と固定子との 同に大きな緊動加張力が発生しなくなる。

[発明の効果]

防音量を設けたり、回転子の磁極形状を変化させたり、多調分布巻化したり、スキューまたは半波分のずらしを与えるなどの方法を用いることなく、回転子と固定子との同に大きな解動加援力が発生しなくなるので、出力性能の低下、高コスト化および製品寸法の大型化などを招くことなく、電磁的な騒音を減少することができる。

(実施例]

本見明の回転電機を第1回ないし第6回に示す 実施例に基づき説明する。

並列接続され、3つの第2巻線としての第2電機 子巻線×2、 y2、 x2 を起電力の位相差が互い に2×/3となるように Δ形に結業している。な お、第2電機子巻線×2、 y2、 x2 は、電機子 鉄心23のスロットに三相全節集中巻きされている。

また、第1電視子巻線×1と第2電視子巻線×2の巻き終わりおよび第2電視子巻線 y2の巻き 始めとは、1箇所に結綴されて三相線間の第1場 子24を形成している。そして、第1電観子巻線 y 1と第2電視子巻線 y2の巻き終わりおよび第2 電視子巻線 y2の巻き終わりおよび第2 電視子巻線 21と第2電視子巻線 22の巻き始めとは、1箇所に結綴されて三相線間の第2場子25を形成している。さら に、第1電視子巻線 21と第2電視子巻線 x2の巻き始め とは、1箇所に結線されて三相線間の第3場子26 を形成している。

なお、第2電機子巻線x2、y2、x2 の巻数 は、第1電機子巻線x1、y1、x1 の巻数に対 して $\sqrt{3}$ 倍多い巻数とされ、これらはほぼ同一の 巻数とされている。また、第2電機子巻線x2 第1 図ないし第5 図は本発明の第1 実施例を示す。第1 図は自動車用三相交流発電機の電気回路 図であり、第2 図は各相の電機子巻線の巻線仕機 図であり、第3 図は自動車用三相交流発電機を示す図であり、第4 図は回転子の磁板を示す図であ

自動車用三相交流発電機 1は、固定子 2、回転 子 3および三相全波整流回路 4を備える。

固定子 2は、Υ形三相結線回路21、Δ形三相結 線回路22および電機子鉄心23を有する。

Y形三相結線回路21は、3つの第1巻線としての第1電機子巻線×1、y1、×1を起電力の位相差が互いに2×/3となるようにY形に結線したものである。第1電機子巻線×1の巻き始めはは第1電機子巻線y1、×1の巻き始めと結線されている。また、第1電機子巻線×1、y1、×1の巻数は、ほぼ同一の巻数とされている。なお、第1電機子巻線×1、y1、×1は、電機子鉄心23のスロットに三相全節集中巻きされている。

△形三相結線回路22は、Y形三相結線回路21に

y2、 z2 の線径は、第1電機子巻線x1、y1、 z1 の線径に対してほぼ1/√3倍とされている。 このため、電機子鉄心23の各スロットに収納され る巻線の総断面積がほぼ等しくなっている。

電機子鉄心23は、本発明の固定子鉄心であって、 深い鉄板を重ね合わせて構成されている。この電 機子鉄心23は、回転子 3と対向する内間面に 2 磁 極ビッチ当たり 1 2 箇所のスロットを形成してい る。すなわち、電機子鉄心23は、通常の三相集中 全節巻線機に対して 2 倍のスロットを有する。な お、2 磁極ビッチとは、電機子鉄心23の内間面を ・ 磁極の数で除したもので電気角 2 π r a d に相当 する。

これらのスロット内には、第1電機子参級 $_{\chi}$ 1、 $_{\chi}$ 1、 $_{\chi}$ 1、 $_{\chi}$ 2、 $_{\chi}$ 2 とが回転子 $_{\chi}$ 3の回転方向に向かって電気角で $_{\chi}$ 2、 $_{\chi}$ 6 に ad (=電気角 $_{\chi}$ 0 つ) だけずらして収納されている。

回転子 3は、回転軸31、界磁巻線32および界磁 鉄心33などを有する。

特閒平4-8140(4)

回転輸31は、内燃機関に回転駆動され、界磁巻 線32および界磁鉄心33を伴って一体的に回転する。 界磁巻線32は、界磁鉄心33の中央で回転方向に 巻葉されている。

界磁鉄心33は、略台形状のいわゆるランデル形状を呈し、電機子鉄心23からエアギャップ(例えば約0.35m) 離れた位置で電機子鉄心23の内周面に対向して配設されている。この界磁鉄心33は、再側から中央に突出した爪状磁循34、35を有する。界磁鉄心33は、界磁巻線32に電流が流れると一方の爪状磁循34が全てN極となり、他方の爪状磁循35が全てS極となる。また、一方の爪状磁循34は、2つの他方の爪状磁循35同に配設されているので、界磁鉄心33の外周に12個のN極とS極とが交互に配されることとなる。

三相全被整流回路 4は、6個のダイオード41~ 46から構成され、三相線間の第1端子24~第3端 子28に接続され、Y形三相結線回路21および Δ形 三相結線回路22で発生した交流電流を直流電流に 整流する。この三相全波整流回路 4の出力は、出 カ場子40を介して電気装置やパッテリに供給される。

本実施例の三相交流発電機 1の作動を第1図ないし第5図に基づき説明する。なお、第5図は第1電機子卷線×1、y1、21および第2電機子卷線×2、y2、22の空腺起磁力分布を示す図である。

第5 図(a) は電機子巻線x1、y1、z1、 x2、y2、z2の相電流に対し電機子巻線x1、 y1、z1、x2、y2、z2の巻数を掛け合わ せた冬相起磁力Ax1、Ay1、Az1、Az2、 Ay2、Az2の時間的な変化を示す。

第5図(a)中の時刻も1、時刻も2 および時刻も3 に関して、第5図(b)に示す電機子巻線 21、y1、21、x2、y2、22 の配置を考慮して各相の空隙起磁力分布を求めると第5図(c)、(e)、(g)となる。そして、これらの各相の空隙起磁力分布を合成した合成起磁力分布波形は、第5図(d)、(f)、(h)に示すように、時刻も1、時刻も2 および時刻も3 にお

いて各々が同一形状の波形となり、回転子 3の磁 極34、35に対して静止波の関係となる。

すなわち、第1電機子巻線×1、×1、21 および第2電機子巻線×2、×2、×2の反作用 系を電気魚×/6rad分だけずらして回転子3 の股番34、35を回転方向に回転させれば、合成起 磁力分布は、第5図(d)、(f)に示した状態 を常時混合合成したものになる。このため、合成 起磁力分布は、時刻±1、±2、±3のように回 転子3を回転方向に移動させた場合でも、回転子 3の界限起磁力分布が固定子2の空隙起磁力分布に与える反作用起磁力分布波形が変化することは、 なく、回転子3の回転方向への移動に伴って随件 するのみとなる。

したがって、界磁超磁力分布と空隙起磁力分布 との磁気作用力は、回転子 3の磁径34、35の回転 方向における回転位置に拘らず一定値をとるので、 スロット開口部の僅かなスロットリアルに基づく 磁気脈動力の他に大きな脈動が発生することはな このため、固定子 2と回転子 3との間に大きな 駅動加張力が発生しなくなるので、大掛かりな防 音壁や特殊工程を要さず、出力性能の低下、高コ スト化および製品寸法の大型化などを招くことな く、電磁的な騒音を減少することができる。

また、回転子 3の留後34、35表面における磁束の変動を減少できるので、磁気抵抗が落しく軽減されることによって、交流発電機 1の出力効率を向上することができる。その上、磁振34、35の発熱が減少するので、昇磁巻線の温度が低下するため、より多くの励磁力が得られることができる。交流発電機 1の出力効率を向上することができる。交流発電機 1の出力効率を向上することができる。さらに、第1電機子巻線 x 1、 y 1、 z 1 とを x / 6 r a d だけずらしてスロット内に収納すると、それぞれの位相が異なってくるため、出力負荷回路とでもれての三相全波整流で回路 4を 2 組必要となるが、 Y 形結線、 ム 形結線として並列接続して三相線間のま1 端子24~第3 端子26における電圧を同じ大きる。

持閒平4-8140(5)

出力を同位相とすることによって、不平衡循環で流の発生をなくしている。このため、1組の三相会波整液回路 4で出力を取り出すことができるので、低コストでコンパクトな交流発電機 1となる。また、第1電機子巻線×2、y2、z2の線径については、1:1/√3となるように配設されているので、同一電流密度となり網線利用効率の低下を招くこともない。そして、巻数×(線径)。値に比例するスロット中の経導体断固積についても第1電機子巻線×1、y1、z1および第2電機子巻線×2、y2、z2で均一となるので、スロットの空間利用率の低下を招くこともない。

第6団は本発明の第2実施例を示す。

この実施例は、Y形三相結線回路21の中性点27 にダイオード47、48を接続したものであり、この 中性点27からY形三相結線回路21の出力に含まれ る第3次高調波電流を取り出している。

(変形例)

本実施例では、出力負荷回路として三相全波整

第7図は従来の三相交流発電機における各相の 電機子巻線の空隙起磁力分布の説明図である。 図中

1···自動車用三相交流発電機(回転電機)
2···固定子 3···回転子 21····Y形三相結製回路
22···· △形三相結製回路 23····電機子鉄心(固定子鉄心) x1 、y1 、x1 ···第1 電機子卷線
(第1卷線) x2 、y2 、z2 ···第2 電機子卷線(第2卷線)

代理人 石黑健二

流回路を用いたが、インダクションモータやヒータなどの三相負荷、トランジスタブリッジ、ツェナーダイオードを使用した整流回路を用いても良い

本実施例では、本発明を三相交流発電機に用いたが、三相誘導電動機に用いても良い。

本実施例では、第1電視子参報と第2電視子参 線との参数比を1:√3としたが、第1電視子巻 線と第2電視子巻線との参数比を1:1.5~2. 2としても良い。

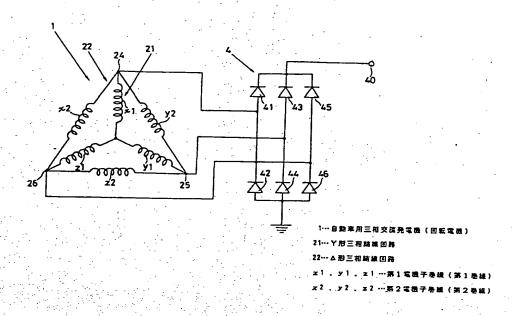
4. 図面の簡単な説明

第1図ないし第5図は本発明の第1実施例を示す。第1図は自動車用三相交流発電機の電気回路図、第2図は各相の電機子巻線の巻組仕機図、第3図は自動車用三相交流発電機の関部を示す断面図、第4図は回転子の磁極を示す側面図、第5図は各相の電機子巻線の空隙起磁力分布の説明図である。

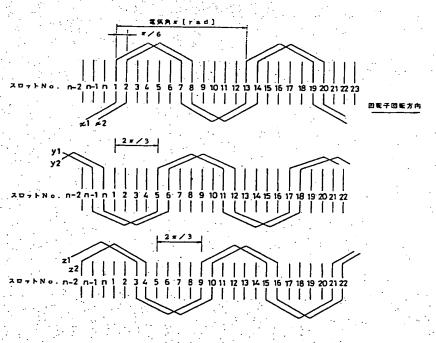
第6回は本発明の第2実施例に採用された自動 車用三相交流発電機の電気回路図である。

持開平4-8140(6)

23 1 23



第2図



-232-

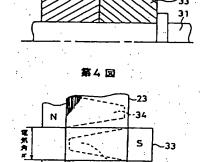
特開平4-8140(7)

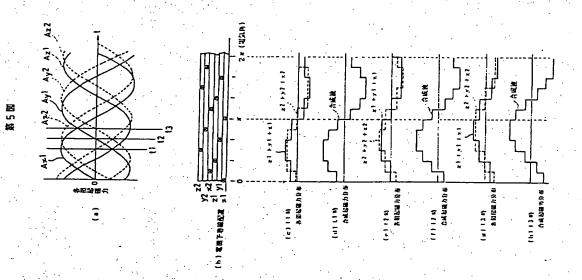
23 53 34 34 35 32 33 33

`35

34

2…回定子 3…回転子 23…電機子鉄心(固定子鉄心)

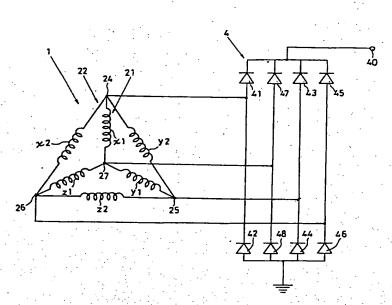




N

特問平4-8140(8)





24.7区

